



ABS - Induktiver Raddrehzahlfühler modellübergreifend

1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

2 Mögliche Fehlercodes

Es können folgende Fehlercodes bezüglich des induktiven Raddrehzahlfühlers angezeigt werden:

- 00283 - Drehzahlfühler vorne links (G47)
- 00285 - Drehzahlfühler vorne rechts (G45)
- 00290 - Drehzahlfühler hinten links (G46)
- 00287 - Drehzahlfühler hinten rechts (G44)

3 Vorgehensweise

Wenn ein oder gleich mehrere der oben genannten Fehler festgestellt wurden, dann gehen Sie wie folgt vor:

1. Widerstandswerte prüfen
2. Spannungswerte prüfen

3.1 Widerstandswerte prüfen

Überprüfen Sie zunächst die Widerstandswerte der betroffenen Radsensoren. Hierzu messen Sie bitte direkt in den abgezogenen Steuergerätestecker, um Leitungen und Steckverbindungen zum Radsensor hin mit zu überprüfen. Der **Sollwert** liegt ungefähr bei **100 Ohm**.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422



3.2 Spannungswerte prüfen

Wenn die Widerstandswerte in Ordnung sind, dann müssen die Spannungswerte bei **eingeschalteter Zündung** und **aufgestecktem Steuergerätestecker** geprüft werden. Hierfür benutzen Sie ein Multimeter oder ein Scope mit geeigneten Backprobesonden. Der **Sollwert** liegt bei ca. **2,2 bis 2,5 Volt** (DC) gegen Masse. Liegt am Steuergerät bei einem oder mehreren Ausgängen zu den Radsensoren keine oder nur eine geringere Spannung an, ist das Steuergerät defekt.

Bei sporadisch auftretenden Fehlereinträgen kann auch ein einfacher **Wackeltest** am Steuergerätestecker durchgeführt werden, um zu beobachten, ob die oben erwähnte Spannung stabil bleibt.

4 Hilfe und Kontakt

ACHTUNG: Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei **info@VCDS.de** oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: **+49 (0) 234 58 66 422**